Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

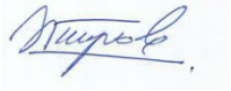
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 29
14.11.2022. – 20.11.2022.

Novembar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 29 – 14.11.-20.11.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-029

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Novembar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 10
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 12
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 12
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 13
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 25
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 26
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 49
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 49
1.2.2 Radovi na donjem stroju 51
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 55
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 55
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 55
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 56
1.2.7 Geodetski radovi 56
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 59
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 59
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 87
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 87
1.3.2 Radovi na donjem stroju 87
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 89
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 91
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 91
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 92
1.3.7 Geodetski radovi 92
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 92
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 93

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 96

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 103

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 105

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 107

6. SASTANCI 108

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 109

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici TPS Novi Sad

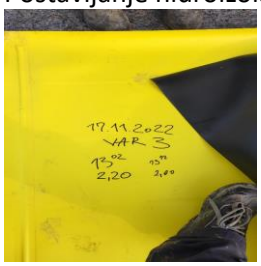
- Ugradnja armature, oplate i betoniranje stepeništa na kampadama K1 i K7

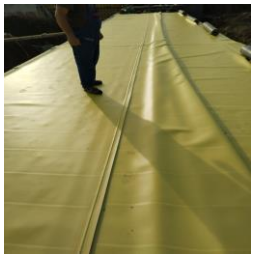
Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Ugradnja armature stepeništa

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje hidroizolacije





Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

- Ugradnja armature donje ploče na kampadi K4
- Ugradnja armature zidova na kampadi K2

Betoniranje temelja kontaktne mreže
Stanica Novi Sad

- Izvođač radova je završio betoniranje temelja: 175, L45-1, L47, 177, 179, 181, 176, L46, L48, 178, 180, 182

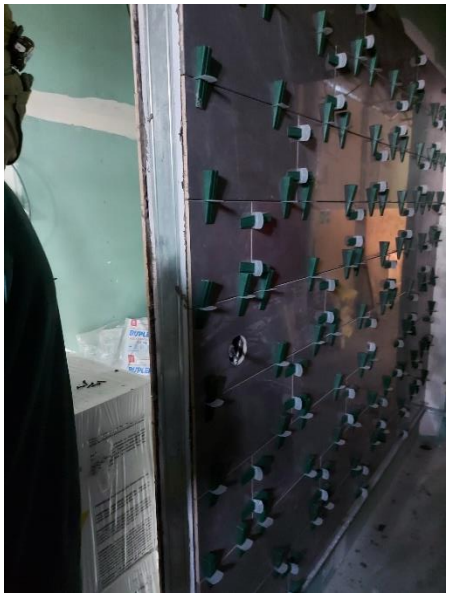
Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

Održani sastanci sa izvođačima radova. Detaljan zajednički prolazak kroz sve prosorije gde se izvode radovi. Razgovori i sa izvođačima instalacija. Sinronizacija izvođenja radova. Dogovor o detaljima izvođenja.

- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi. Završetak radova kamena na severnoj fasadi. Pranje i čišćenje fasade i priprema za izradu zaštitnog premaza i u nivou prizemlja protiv grafitnog premaza.

- Postavljanje keramike na zidovima , u toaletima na 2 spratu.



- Završna obrada fasade atrijuma veštačkim kamenom u svemu prema uzorcima koje je odobrio konervatorski Nadzor Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.

- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona hodnika 2 sprata krila A
- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A na 2 spratu.

Postavljanje geotekstila i Sarnafill membrane krila A.

- Radovi demontaže i rušenja u krilu D, postaljanje nove aluminijumske bravarije.

- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spuštenog plafona

- Čišćenje prostorija ravnjanje površina poda na prostorijama otpranika vozova u krilu A, ka hodniku a kao priprema za postavljanje livenih podova.

- Izgled završenog betoniranja posle postavljanja armature.

- Rušenje spuštenog plafona ispred atrijuma krila A. Odvoz šuta na deponiju.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

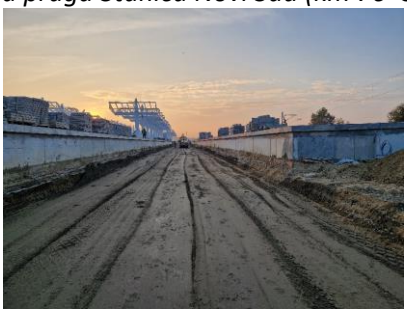
Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Posteljica 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+950 do km 77+000.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 86+050 do km 86+125.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 94+025 do km 94+200. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 99+375 do km 99+900.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 101+000 do km 101+100.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+075 do km 100+525.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 110+025 do km 110+100. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Posteljica 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+850 do km 76+965.
- Završni sloj nasipa (ispod ojačanja nasipa) levog i desnog koloseka od km 93+800 do km 94+025.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 99+900 do km 100+000.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 109+100 do km 109+525.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+925 do km 109+100.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvršen je:

- prijem i istovar tucanika na deponiji u stanici Sajlovo u količini od 13351 t.
- doprema i istovar metalnih delova skretnice broj 13 R-300-6 za šinu 60E1, koja je predviđena za ugradnju u stanici Sajlovo, na deponiju u stanici Sajlovo. Betonski skretnički pragovi za skretnice broj 26,27,28 i 29 su istovareni na deponiju u stanici Sajlovo.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Montaža stubova kontaktne mreže

- Izvođač radova nije vršio montažu stubova

Montaža portala

- Izvođač radova nije vršio montažu portala

Betoniranje temelja kontaktne mreže
Stanica Novi Sad

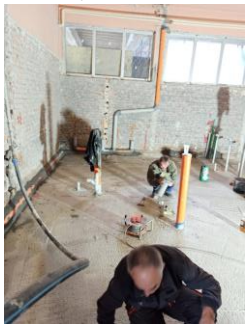
- Izvođač radova je završio betoniranje temelja:
  175, L45-1, L47, 177, 179, 181, 176, L46, L48, 178, 180, 182

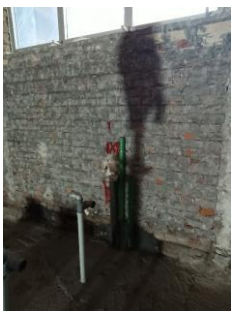
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika(vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji(staničnoj zgradi).
Radilo se na peronima, trasi i u SS prostoriji. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Počela je priprema postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u stanicnoj zgradi i na mestu kod signala, balize, skretničke sprave.
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.

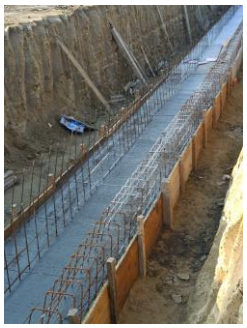
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Stanica Novi Sad
Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi





Izrada ojačanog kanala za odvodnjavanje na km 79+727-km 79+782



Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600. Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova.

1.1.7 Geodetski radovi

1. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova donje i gornje ploče stepeništa pothodnika - kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g149. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate ploče stepeništa kampade K1 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g063. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate ploče stepeništa – kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g131. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena u subotu 12.11.2022.

4. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika – kampada K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g062. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada K2 i K8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g032. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od PR 707 km 94+025 do PR 714 km 94+200 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g007. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola ojačanja nasipa od PR 926 km 99+375 do PR 947 km 99+300 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g046. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1364 km 110+025 do PR 1367 km 110+100 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g059. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojacanja od PR 1313 km 108+750 do PR 1320 km 108+925 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g060. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 19 km 76+962.5 do PR 21 km 77+000 – 3 i 4 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g005. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 15 km 76+850 do PR 19 km 76+950 – 5 i 6 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g010-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od 77+013 do 77+059 – Peron 4 kolosek 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g397. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 15 km 76+850 do PR 21 km 77+000 – 5 i 6 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g010-R2. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija (potporni zid na 78+377). Geodetska kontrola obeležavanja šipova za potporni zid od 84 do 147, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g012. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

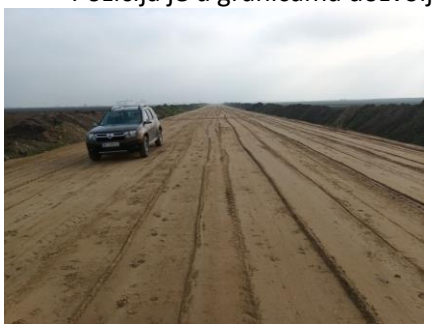
15. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola derenaže broj 1 od RO 1-25 do RO 1-32, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd003. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g015-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Deonica Rumenka Kisač – Propust na km 89+790. Geodetska kontrola oplate zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g012. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. **VAŽNO Izvođač je započeo betoniranje pre izvršene geodetske kontrole pozicije.**

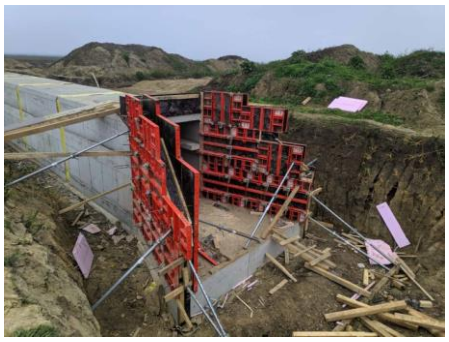
18. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 698 km 93+800 do PR 707 km 94+025 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g008. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 947 km 99+900 do PR 951 km 100+000 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g046. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



20. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika – kampada K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g064. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida i krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g027-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



22. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje i donje ploče ograde stepeništa K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g153. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g011. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Propust na 99+339. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g008. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od 77+000 do 77+013 – Peron 4 kolosek 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g398. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče nastrešice 2-21 i 2-26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g399. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja stubova kontakne mreže 175, 176, L451, L46X, 177, 178, 179, 180, 181, 182, L49 i L50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g030. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Deonica Novi Sad Rumenka – Most na 81+645. Geodetska kontrola obeležavanja šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g033. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 81+285. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova na objektu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g009. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Deonica Rumenka Kisač– Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola obeležavanja probnih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g001 Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31. Deonica Rumenka Kisač – Propust na km 89+790. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g014.Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

32. Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 562 km 90+450 do PR 565 km 90+525 1 i 4 kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g001. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

33. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO 1 i 8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g066. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 707 km 94+025 do PR 714 km 94+200 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g009.Pozicija nije spremna za kontrolu.

35. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g021-R1. Pozicija nije spremna za kontrolu.Ž

36. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g025. Pozicija nije spremna za kontrolu.

37. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate zidova kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g021. Pozicija je u granicama dozvoljenog odstupanja.

38. Deonica Rumenka Kisač– Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola obeležavanja šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g002.

39. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g068. Pozicija nije spremna za kontrolu.
40. Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na 92+266. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g016. Pozicija nije spremna za kontrolu.
41. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola stepeništa pothodnika kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g134. Pozicija nije spremna za kontrolu.
42. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g069. Pozicija nije spremna za kontrolu.
43. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g068-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. Završena je ugradnja nove razvodne magistralne cevne mreže na 2. spratu (ostala su samo spajanja po uglovima hodnika) i ista je termoizolovana. Izvode se nosači cevovoda u okviru podruma krila „D“, za budući toplovod iz podstanice. Pregledane su i cevi DN200, sa pripadajućim lukovima, za predmetni toplovod iz podstanice;
- Pregledani uzorci predviđenih fan coil uređaja, kao i propratna dokumentacija, i isti su prihvaćeni od strane Nadzora;
- Započeta je i ugradnja ventilacionog sistema, u okviru prostorija A2.16 i A2.17;
- Izvršen je pregled prodora ventilacionih sistema u okviru krova krila „A“.

- Na stacionaži km 113+316 su završeni radovi na izgradnji nove trase PE gasovoda dimenzija Ø200 mm, radnog pritiska do 10 bar;
- U saradnji sa "Vrbasgas"-om, izvršeno je povezivanje nove trasa gasovoda sa postojećim sistemom i gas je pušten u novi gasovod;
- U toku je izrada atestno-tehničke dokumentacije (elaborata).

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Montaža čelične konstrukcije (montirano ukupno 26 nosača)
- Dopremanje čeličnih nosača iz fabričkog pogona.
- Izrada montažnih nastavaka na gradilištu (zavarivanje nosača, ispitivanje varova)
- Postavljanje trajne oplate na nožice nosača

- Postavljanje skele za pešačku stazu
- Postavljanje skele za oplatu ploče mosta
- Započeto postavljanje armature ploče mosta

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni
I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.
Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Bušenje šipova broj 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22(šip2 isplaka)
- Ugradnja armature šipova broj 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22
- Betoniranje šipova broj 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22, šip2 sa isplakom)
- Napomena: 18.11.2022 Izvođač radova je počeo da izvodi šipove sa isplakom

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Na gradilište su dostavljeni armaturni koševi za šipove

-

-

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Prijem armature zida tipa 2 (15m)
- Betoniranje zida tipa 2 (15m)

MOST NA KM 81+644

- Bušenje šipova S4-4 i S4-8
- Ugradnja armature S4-4 i S4-8
- Betoniranje S4-4 i S4-8

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova

Propust na km 82+634

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče K2 i K8
- Priprema površina za nanošenje hidroizolacije
- Izrada hidroizolacije unutrašnjih površina propusta (deo koji će biti u kontaktu sa vodom)

Propust na km 1+936

- Postavljanje armature donje ploče K1 i K5
- Betoniranje donje ploče K1 i K5
- Izrada armature zidova propusta K1, K3, K5
- Betoniranje zidova propusta K1, K3, K5

<u>Propust na km 83+567.31</u>

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Uklanjanje postojećeg propusta
- Ispitivanje podtla

Napomena: U periodu između izrade slojeva tampona šljunka ispod propusta pojavila se podzemna voda. Izvođač radova vrši iskop kanala oko samog propusta i izrađuje upojne bunare kako bi snizio nivo podzemnih voda.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeni su pripremni radovi
- Na gradilište je dovežena kompletna mehanizacija za iskop šipova

Propust na km 89+790

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče propusta

Propust na km 92+266

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče propusta

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipa S2-3
- Ugradnja armature šipa S2-3
- Betoniranje šipa S2-3
- Završen je test integriteta šipova S3-1 S3-2 i S3-3

Propust km 99+339

- Izrada armature i oplate donje ploče propusta
- Betoniranje donje ploče propusta

- **Propust km 110+122**
- Izrada I i II tampon sloja

- **<u>Propust km 111+253</u>**
- Izrada armature i oplate parapetnih zidova propusta

- **Propust km 111+807**
- Izrada armature, oplate i betoniranje krilnih zidova propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

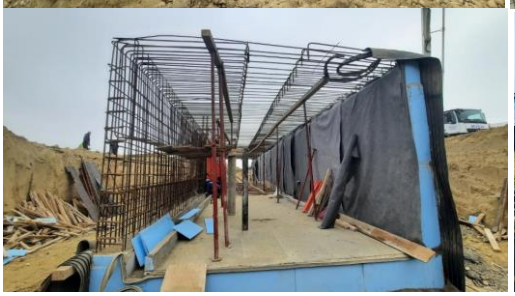
Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada armature donje ploče i pothodnika i liftovskih okana

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature zidova kampade K3L i K3D, K2 L i K2 D, K4 L i K4 D
- Izrada oplate zidova kampade K2 L i K3 L
- Betoniranje zidova kampade K2 L K3 L



STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1
- Izrada armture prelaznih zona kampada k1 i k5
- Betoniranje prelaznih zona kampada K1 i k5

TK okna

- Završeno je izrada hidroizolacije donjih ploča TK okna 10, 13, 14 15, 26

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izrada armature i prelaznih zona K1 i K5
- Betoniranje prelaznih zona kampada K1 i K5

TK okna

- U toku je iskop za TK okna 2 i 4, 19, 20
- Završeno je ispitivanje podtla TK okna 17, 18
- U toku je nasipanje tampon sloja TK okna 17 i 18

Peronski zidovi

- Završeno je ispitivanje podtla peronskih zidova od stacionaže 157+000 do 157+100
- Završeno je betoniranje podložnog betona peronskih zidova od stacionaže 157+000 do 157+100

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

<u>Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 139+900 - Km 114+050, desna polovina, dokopano do projektovane kote podtla

Km 113+100 – Km 113+250, St.Vrbas, izrada nasipa lesom iz iskopa

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 129+000 – km 129+050, izrada prelaznog sloja - probna deonica (mešavina drinskog šljunka i peska sa Horgoša)

Km 141+600 - Km 139+100, 2.5 km pokriveno geotekstilom i geomrežom, ali nepokriveno slojem ojačanja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 149+450, izrada sloja ojačanja nasipa

Km 149+350 – Km 149+250, finalni sloj nasipa od lesa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 165+225 – Km 165+675, izrada sloja ojačanja nasipa

Km 162+250 – Km 163+200, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Podtlo od km 113+100 do km 113+250, desna polovina
    - Podtlo od km 113+900 do km 114+100, desna polovina
    - Podtlo od km 115+175 do km 115+900
    - Podtlo od km 141+600 do km 141+750 i od km 141+950 do km 142+050
    - Podtlo od km 149+050 do km 149+850
    - Podtlo od km 165+225 do km 165+875
- Nasip:
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 121+600 do km 121+950 i od km 121+975 do km 122+100
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 130+000 do km 130+500
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 135+200 do km 135+700
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 137+200 do km 138+000
    - Završni sloj nasipa od km 149+250 do km 149+950 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 159+050 do km 160+050
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 160+125 do km 161+000
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 161+500 do km 162+000
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 163+300 do km 163+400 i od 163+425 do km 163+566
    - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 165+225 do km 165+875

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:
- u km 129+000 ispred stanice Lovćenac – Izvođač radova ne raspolaže sa podacima o količini deponovanog tucanika.
- u km 155+000 ispred stanice Žednik – Izvođač radova ne raspolaže sa podacima o količini deponovanog tucanika.
- Izvođač radova još uvek nije dostavio MAR-ove i izveštaje o tekućim ispitivanjima tucanika od strane akreditovane laboratorije.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Novi Sad, Subotica i FAT – Niš
1.Tokom prošle nedelje /14.11.2022-18.11.2022/ dana 18.11.2022 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanice stanica Naumovicevo:

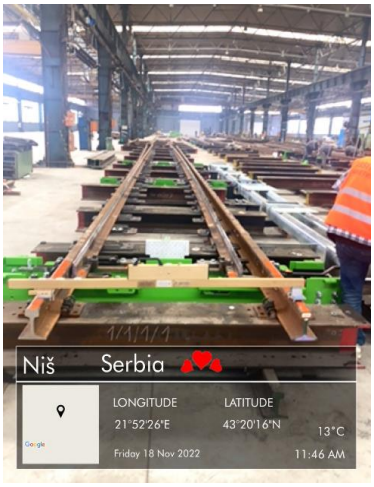
1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.11**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.12**

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i gornjeg stroja P.K. Sa strane izvođača radova prisutni na FAT-u za skretnice u Nišu su bili: N.S., N.D., Z.Z., W.Z., Y.J., B.L.
Sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.11**
   sila prekretanja skretnica levo – 2600N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N

2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.12**
   sila prekretanja skretnica levo – 2300N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljeni sa A.



1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.7 Geodetski radovi

1. **RIA – g2156** Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije S5-S6 , S6-S7.
   Datum - 14.11.2022.Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

2. **RIA – g2209** Nadvožnjak 180+970,30. Prijem oplate naglavne grede stubno mesto S7. Datum 15.11.2022 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3. **RIA – g1187** Donji stroj165+225-165+675Prijem podtla. Datum - 15.11.2022.Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4. **RIA – g2215** Podvožnjak 174+515,37. Prijem tampon sloja (tucanika) kampade: U12 U13 Datum - 15.11.2022.Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

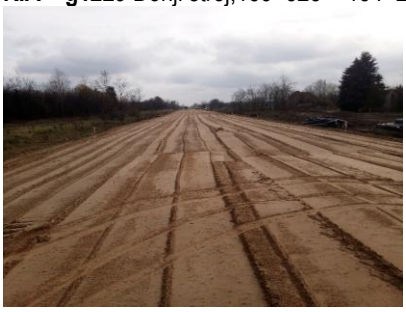
5. **RIA – g2235** Podvožnjak 174+515,37. Prijem oplate temeljne ploče kampada U9 , U10. Datum - 16.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6. **RIA – g1221**Donji stroj, 160+000-161+500. Prijem završnog sloja nasipa od mešavine,materijala za izradu sloja ojačanja nasipa. Datum - 16.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7. **RIA – g1226** Donji stroj. 162+250 – 163+200. Prijem prelaznog sloja od mešavine kamena. Datum -

17.11.2022.Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

8. **RIA – g1229** Donji stroj,183+825 – 184+225.Prijem završnog sloja nasipa od peska. Datum 17.11.2022.. Radovi



9. **RIA – g1233,** Donji stroj 183+625 – 183+775, Prijem završnog sloja nasipa od peska. Datum 17.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10. **RIA – g2263** Podvožnjak 174+515,37**.** Prijem izvedenog podložnog betona kampada U12 , U13. Datum - 17.11.2022. Kampada U12 izvedena po projektu u granicama dozvoljenih odstupanja. Kampada U13 u donjem delu gde se spaja sa U14 izvedena je više 10cm od projektovane kote tako da U13 nije primljena I vraća se na ispravku

11. **RIA – g2277.** Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije polje S1 – S4 + 3m segment 2.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

12.11.2022

- Postavljanje armature donje ploče P1 i P3

14.11.2022

- Postavljanje amature donje ploče kampada P1 i P3.

16.11.2022

- Prijem armature i oplate donje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Postavljajne armature donje ploče kapade P3 i zidova kampade P2 zatvorenog rama.

17.11.2022

- Betoniranje donje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

<u>Propust na km 113+547,78</u>
12.11.2022

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.

14.11.2022

- Betoniranje zaštitnog sloja PVC membrane. Betoniranje je izvršeno bez odobrenja nadzora.

16.11.2022

- Nadzorni organ izdao nalog izvođaču da otkloni delove zaštitnog betona PVC membrane kako bi se ustanovilo način na koji je zavarena PVC membrana.
- Postavljanje armature donje ploče propusta.

17.11.2022

- Nakon skidanja betona na mestima poprečnog vara, nadzor je zahtevao od izvođača da se varovi urade mašinom za dupli var.
- Postavljanje armature donje ploče propusta.

<u>Propust na km 0+569,88 (levi vezni)</u>

12.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

16.11.2022

- Proređivanje podupirača.

17.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 114+579,38

12.11.2022

- Postavljanje armature i oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

14.11.2022

- Postavljanje oplate i armature za konzole za prelaz sitnih životinja.

16.11.2022

- Postavljanje armature i oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

17.11.2022

- Postavljanje armature i oplate za konzolu za prelaz sitnih životinja.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

12.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 4“.
  Tokom betonaže, nadzor je odbio dva miksera betona iz razloga što se slump test nije mogao obaviti jer se mešavina razlivala.

  Prilikom betonaže, došlo je do isplivavanja armaturnog koša koji je oštećen prilikom izvlačenja. Bušotina je pročišćenja, ubačen je novi armaturni koš i šip je izbetoniran.

- Prijem pristiglih armaturnih koševa, tip 2 (12kom).

13.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 5“. Šip nije izbetoniran, armaturni koš je isplivao.

14.11.2022

- Betoniranje šipa 5“.

15.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 10.

16.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 11“.
- Iskop bušotine 6“.

17.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 6’’.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

12.11.2022

- Prijem armaturnih koševa probnog i reaktivnih šipova (3 koša) u blizini stubnog mesta 41.

16.11.2022

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3 u blizini stuba P41.

17.11.2022

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3 u blizini stubnog mesta P41. Prilikom betoniranja je došlo do isplivavanja amraturnog koša, nakon čega nije bilo moguće izvršiti dalju betonažu. Izvođač radova je predložio da se bušotina zatrpa, i da se translatorno pomeri i započne novo bušenje reaktivnog šipa.
-
- **<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>**

12.11.2022

- Betoinranje zidova kada U1 i U2. Betoniranje je urađeno bez prethodnog pregleda nadzornog organa, iz tog razloga je izostavljena bubreća traka. Bubreća traka je postavljena samo na spoju zida i ploče kade U1 sa leve strane.
- Betoniranje zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.

15.11.2022

- Betoniranje zida U1L.

16.11.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje temeljne ploče zidova Z15, Z17, Z19, Z21, Z23 i Z25 sa leve i desne strane.
- Prijem armature Z16, Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26 sa leve i desne strane.
- Uklanjanje oplate zidova U1 i U2.

Nadvožnjak na km 131+245,45

12.11.2022

- Premeštanje mehanizacije za bušenje šipova na drugo gradilišt.
- Radovi na iskopu oko šipova.

15.11.2022

- Iskop i krajcovanje ranije izvedenih šipova.

16.11.2022

- Iskop i krajcovanje šipova stubnih mesta S2 i S3.

Vijadukt na km 131+830,64

12.11.2022

- Iskop jame za mešanje bentonita.
- Oformljenje gradilišta.

16.11.2022

- Formiranje i uređenje gradilišta.

Nadvožnjak na km 135+112,95

12.11.2022

- Dopremanje opreme, mehanizacije i formiranje gradilišta.

13.11.2022

- Iskop bušotine šipa S8-2.

14.11.2022

- Iskop bušotine šipa S8-2.

15.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-2

16.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-1.
- Prijem armaturnih koševa (6x26m, 2x28m, 1x srednji deo za 28m i 1x dno za 28m)

17.11.2022

- Iskop bušotine šipa S8-3. Izbušeno 18m. Pozicija šipa je promašena za oko 1,2m u odnosu na osu šipa. Projektant upoznat sa problemom i očekuje se saglasnost za promen dimenzija i izmenu količne armature naglavne grede.

Nadvožnjak na km 139+003,02

12.11.2022

- Tokom uklanjanja oplate sa nalavne grede šipova stubnog mesta S1, uočeni su hladni prekidi betoniranja.
- Pripremni radovi i postavljanje armature naglavne grede šipova stubnog mesta S2.
- Nadzor napomenu izvođača radova da je neophodno negovati izbetonirane elemente

14.11.2022

- Postavljanje armature naglavic šipa S2.

15.11.2022

- Postavljanje armature naglavnih greda šipova S2 i S3.

16.11.2022

- Prijem armature stuba S1-1.
- Prijem armature naglavice S2.
- Postavljanje armature naglavice S3.

- Nadzorni organ naložio izvođaču, na stubnom mestu S8, šip 4 je potrebno dodatno armirati i betonirati do kote podlođnog betona.

17.11.2022

- Betoniranje naglavne grede šipova stubnog mesta S2.
- Postavljanje armature naglavne grede šipova stubnog mesta S3.

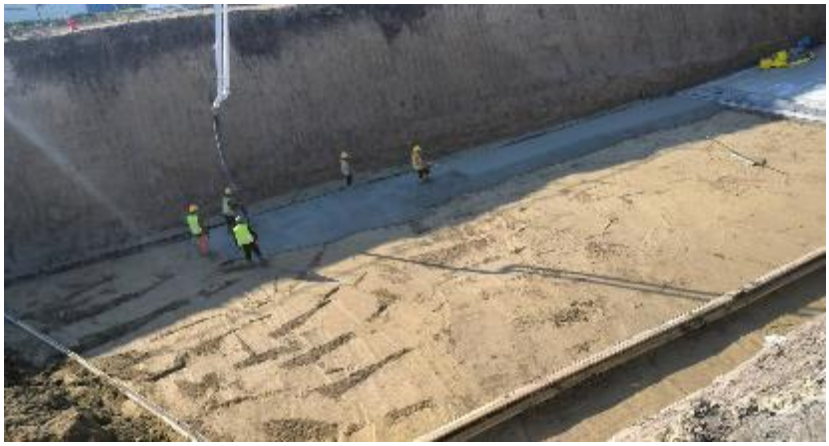
Podvožnjak na km 142+055,50

12.11.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kada U7-U11.
- Prijem armature zidova kade U2.

13.11.2022

- Betoniranje podložnog betona ispod kada U7-U11.



14.11.2022

- Prijem oplate i betoniranje temelja kampade Z13 sa leve i desne strane.
- Postavljanje geotekstila i PVC membrane (zavarivanje) ispod kada U7-U11
- Postavljanje oplate zidova U2 sa leve i desne strane.
- Radovi na iskopu.

15.11.2022

- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U2.

- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane ispod kada U7-U11.
- Postavlanje armature zidova Z13 sa leve i desne strane.
- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kampada Z22-Z27 sa leve strane.

16.11.2022

- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla i betoniranje ispod kampada potpornih zidova Z16-Z21 sa leve strane.
- Prijem armature kampade zida Z13 sa leve i desne strane.
- Ispitivanje debljine zaštitnog sloja ploče kade U1. Nadzorna laboratorja uočila da debljina zaštitnog sloja (1,4cm) ne odgovara projektnoj (5cm).
- Na zidu Z4L uočena prslina nastala usled skupljanja svežeg betona.
- Na spoju zidova Z8L i Z9L tokom betonaže je došlo do krivljenja „Fugeband“ zaštitne trake.

17.11.2022

- Postavljanje oplate zidova Z13 levo i desno.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

12.11.2022

- Betoniranje mršavog betona iza potpornih zidova.
- Postavljanje geotekstila na zidovima kampada kada.

15.11.2022

- Postavljanje geotekstila po zidovima kampada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.

16.11.2022

- Postavljanje geotekstila i PVC lajsni na zidovima kampada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.

17.11.2022

- Priprema PVC membrane donje ploče za varenje PVC membrane zidova kada P1, P2 i P3.

Podvožnjak na km 143+729,21

12.11.2022

- Postavljanje armature zidova kada U16 i U17.
- Postavljanje oplate zidova kada U14 i U15.

14.11.2022

- Postavljanje oplate zidova U14 i U15.
- Postavljanje armature zidova U17.

15.11.2022

- Postavljanje oplate zidova U14 i U15.
- Postavljanje armature zidova kade U17.

16.11.2022

- Prijem oplate zidova U15.
- Postavljanje oplate zidova U14.
- Postavljanje armature zidova kada U16 i U17.

17.11.2022

- Postavljanje oplate i betoniranje zidova U14 i U15.

Nadvožnjak na km 147+137,33

12.11.2022

- Postavljanje armature i betoniranje nastavka šipa S1-6 koji će biti izložen DLT ispitivanju.
- Radovi nisu izvođeni, kvar na mašini za bušenje.

14.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-2.

17.11.2022

- Dinamičko ispitivanje šipova S1-6 (potpuno zacevljen) i S11-6 (bez zacevljenja sa bentonitnom isplakom).

Nadvožnjak na km 152+282,46

12.11.2022

- Uklanjanje oplate sa ranije izbetoniranih elemenata.
- Prijem armature i postavljanje oplate stubova S5, I takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade naglavne grede stubova S4.
- Postavljanje armature stubova S6.

14.11.2022

- Prijem oplate betoniranje stubova stubnog mesta S5, I takt.

15.11.2022

- Postavljanje amature i oplate stubova S6-2 i S7-1, I takt.

16.11.2022

- Prijem oplate i betoniranje stubova S6-2 i S7-1, I takt.
- Postavljanje armature oporca S8.
- Postavljanje skele i oplate naglavnih greda stubova S3 i S4.

17.11.2022

- Postavljanje armature i oplate stubova S6-1 i S7-2, I takt.
- Postavljanje armature oporca S8.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

12.11.2022

- Radovi na krajcovanju podložnog betona izliveno preko šipova sa leve strane.
- Nastavljanje armature šipova, sa leve strane, do kote podložnog betona.

14.11.2022

- Postavljanje armature naglavne grede šipova leve strane.

15.11.2022

- Postavljanje armture i oplate naglavne grede šipova sa leve strane.

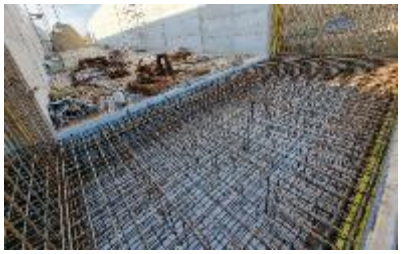
16.11.2022

- Geodetskim snimanjem utvrđeno da se podložni beton na levoj strani nalazi 10cm ispod predviđenog nivoa, nadzorni organ odobrio podizanje koša na pojedinim mestima za 10cm.

Podvožnjak na km 156+453,73

12.11.2022

- Prijem armature ploče kade U17.



13.11.2022

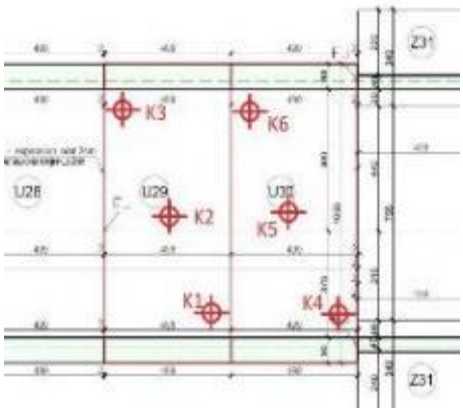
- Betoniranje ploče kade U17.

14.11.2022

- Postavljanje armature zidova kade U17.
- Postavljanje geotekstila na zidovima kada.

15.11.2022

- Postavljanje armature zidova U17.
- Ispitivanje kernova ploče kada U29 i U30 u prostorijama CPL laboratorije. Uzorak K3, ploče U29 nije zadovoljio zahtevanu marku, te je iskorišćen postojeći kern, i napravljen je novi uzorak.



Ploča kade U29	
K1	39,69
K2	37,78
K3	23,00

Ploča kade U30	
K4	41,52
K5	34,90
K6	39,98

16.11.2022

- Prijem armature zidova kade U17.
- Postavljanje oplate za izradu mršavog betona u kampadama P2-U27.

17.11.2022

- Lomljene kerna K3 (drugi put) ploče kade U29, CPL.

Ploča kade U29	
K3	36,75

Podvožnjak na km 157+443,73

12.11.2022

- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane ispod kada U27 i U28.

16.11.2022

- Postavljanje armature ploče kade U25.

17.11.2022

- Postavljanje armature ploče kade U25.

Nadvožnjak na km 160+094,84

12.11.2022

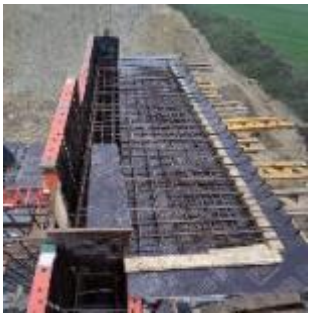
- Postavljanje skele za potrebe izrade rasponske konstukcije između polja S2 i S3.

15.11.2022

- Postavljanje armature i oplate na krilnim zidovima S6, II takt.

16.11.2022

- Postavljanje armature oporca S8, II takt.
- Izrada podlivki ispod ležišta S1.
- Postavljanje skele raspona između S2-S3.



17.11.2022

- Betoniranje krila oporca S6.

Nadvožnjak na km 163+566,52

12.11.2022

- Prijem armature ploče rasponske konstrukcije do S1 do S4 +4m.

13.11.2022

- Betoniranje RK od S1 do S4 +4m.

16.11.2022

- Provlačenje kablova i postaljanje kotvi za fazu I utezanja.

17.11.2022

- Naknadno utezanje kablova RK, I faza.

LABORATORIJA

17.11.2022

- Lomljenje uzoraka betonskih kocki u prostoijama izvođača.

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Nadvožnjak na km 139+003,02	Nastavak test šipa S6-1	47,72	46,98	46,92	**47,21**
Podvožnjak na km 142+055,50	Stopa Z4 i Z6 sa leve i desne strane	47,85	44,14	44,94	**45,64**
	Stopa Z9 i Z12 sa leve i desne strane	64,60	59,99	53,32	**59,31**
	Stopa Z8 i Z10 sa leve i desne strane	50,99	48,85	50,76	**50,20**
Podvožnjak na km 143+729,21	Gronja ploča P1	54,89	56,57	53,90	**55,12**
Nadvožnjak na km 147+137,33	Šip S1-2	47,65	49,65	49,15	**48,82**
	Šip S1-1	49,84	55,71	55,46	**53,67**
	Šip S1-3	52,39	52,74	54,55	**53,23**
	Šip S11-1	46,90	38,44	55,55	**46,96**
	Šip S11-3	52,47	46,60	54,10	**51,06**
	Šip S10-1	57,41	55,04	55,73	**56,06**
	Šip S10-4	60,80	63,29	60,64	**61,58**
	Šip S1-5	50,66	45,28	51,11	**49,01**
Nadvožnjak na km 152+282,46	Stub S2-1	43,32	40,90	44,53	**42,92**
	Stubovi S8-2 i S2-2 I takt	49,69	55,65	34,59	**46,64**
Podvožnjak na km 156+453,73	Gornja ploča P2	56,14	43,07	44,40	**47,87**
	Zidovi Z4 sa leve i desne strane	59,78	53,48	56,95	**56,73**
	Stopa Z8 sa leve i desne strane	55,26	51,99	55,26	**54,17**
	Zidovi P2	48,72	47,77	47,48	**47,99**
	Ploča kade U16	56,36	43,29	57,16	**52,27**
	Ploča kade U15	45,15	40,04	46,20	**43,80**
	Zidovi kade U12	50,92	39,99	46,46	**45,79**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Izvršeno je betoniranje donje ploče liftovskog okna uz kampadu 5. Izvršeno je betoniranje zidova lift okna uz kampadu 5 do kote gornjeg nivoa ploče pothodnika.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>
- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>
- Radovi na obradi temeljnog tla po projektu od km167+000 do km168+000

<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>
- Radovi na izradi iskopa obradi podtla i nasipa od km183+450 do km183+000

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Izrada prelaznog sloja od Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km165+943 do km166+150

Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km165+943 do km166+150

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja u stanici Naumovićevo

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem I sloja nasipa od km183+700 do km183+500
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

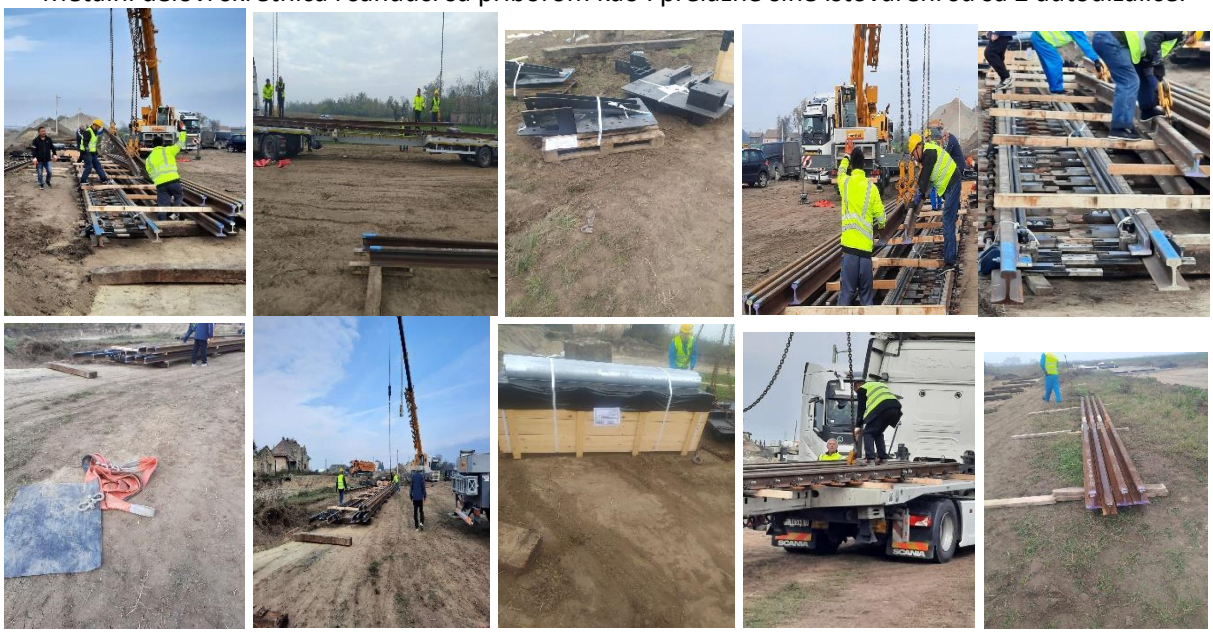
1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Železnička stanica Subotica

- U stanicu Subotica dopremljene su žine od 120 m I to: 108 komada 60E1 i 42 komada 49E1. Ukupno 150kom. šina.
- Shodno telegramu br.7F od 02.11.2022 godine i na osnovu instrukcija nadzora, Izvođač je 03.11.2022. godine dopremio 36 komada šina,na delu pruge Naumovićevo-Subotica, u km 159+580, kako bi ih istovario u kolosek.
- Dopisom od 03.11.2022 i upisom u građ.dnevnik Izvođaču je zabranjen rad zbog nestručnog i nepravilnog istovara šina. Ne obaziruci se na zabranu radova, Izvođač je krenuo samoinicijativno da istovaruje šine.
- Uvidom na licu mesta dana 09.11.2022 god. Izvođač i dalje vrši istovar šina na nestručan i nepravilan način bez odgovarajuće opreme tj.korpe za istovar šina. Imajući u vidu,da Izvođač ne prihvata instrukcije nadzora i nastavlja radove,snosiće svu odgovornost ukoliko dođe do deformacije i oštećenje šina.

Istovar skretnica na delu Azotare

- Na delu Azotare istovarene su 4 skretnice tipa 60E1-760-6°i 4 prelazne šine 60E1/49E1 (3+3).
- Metalni delovi skretnica i sanduci sa priborom kao i prelazne šine istovareni su sa 2 autodizalice.



Fabrika Vossloh u Nišu

- Dana 10.11.2022 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem 2(dve) skretnice i to: br.13 i 14 za ugradnju na delu Železničke stanice Naumovićevo.
- Izvršena su kontrolna merenja i preuzeta je tehnička dokumentcija.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na demontaži stubova i portala u stanici Subotica putnička i stanici Subotica teretna (20.10.2022. godine u periodu od 11.11.2022. do 18.11.2022. u stanici Subotica teretna završena je demontaža postojećih nosećih konstrukcija kontaktne mreže i to:

- 20 stubova od stuba br. 02 do stuba br. 029 (od km 175+414,5 do km 176+139,5) i
- 13 stubova od stuba br. 03 do stuba br. 025 (od km 175+456 do km 176+066,5)

Nakon demontaže i odvage, u prisustvu predstavnika Infrastrukture železnice Srbije, demontiranih konstrukcija izvršena je predaja istih Infrastrukturi železnice Srbije.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Subotica završena je demontaža spoljašnjih signalno-sigurnosnih uređaja, demontaža-signali, elektricnih postavnih sprava za skretnice i grejace za skretnice.
Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u stanicnoj zgradi I na mestu kod signala na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo Radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Priprema za odvodnjavanje objekata na trasi pruge.
- Analiziran je zahtev Izvodjača radova za priznavanje dodatnih radova na izmeštanju hidrantskog voda za Tehnokop u Subotici. Radi se o priključku Tehnokopa na javnu vodovodnu mrežu kod kojeg se mesto priključka gasi zbog izgradnje podvožnjaka u Lošinjskoj ulici a deo hidrantskog voda iza vodomera onemogućava radove na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici pri čemu je isti vlasnistvo Tehnokopa i nelegalno je postavljen u parcelu Železnica Srbije.
- Na predhodnu temu je održan sastanak u okviru stručnog tima Nadzora (tim lider I zamenik tim lidera)

1.3.7 Geodetski radovi

U izveštajnom periodu nije bilo geodetskih radova na predmetnoj deonici.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. “Putevi Srbije” su odbile dostavljanje iznosa takse, usled primedbi na PZI. Projektant je upoznat sa zahtevima i završena je izmena PZI. Takođe, usled promene parcele prespajanja novog i postojećeg gasovoda, podnet je zahtev za izmenu građevinske dozvole – procedura izdavanja je u toku.
- Radovi na izgradnji gasovoda Ø400 su završeni. Završeno je i ispitivanje pritiskom na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući/prihvatljivi.
  Radovi na trasi gasovoda Ø250 – duž Lošinjske ulice i u okviru firme „Pionir“;
- Dana 16.11.2022., održan je sastanak sa Investitorom, Izvođačem, Nadzorom, Međuopštinskim zavodom za zaštitu spomenika kulture i gradom Suboticom, u vezi sa svim potrebnim aktivnostima koje treba završiti pre samog spajanja noveg i postojećeg gasovoda;
- Započeti su radovi na katodnoj zaštiti.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
U toku postavljanje skele za rasponsku konstrukciju na delu S1-S4+3m kao i patosan tom delu.

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža).
Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza – ploča (18.11.2022).
Armature i beton rasponske konstrukcije na delu S5-S7, I faza (15.11.2022).

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1 do S4+3m.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m do S7.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
Armatura, fugebandi i beton donje ploče segmenata U9-U10 (16.11.2022).
Podložni beton na segmentu U12 (16.11.2022).

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U12.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U11.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U11.
-Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U10.
-Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U8.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.
Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
Čeka se odgovor Izvođača i Projektanta na primedbe na TI.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
Radi se krajcovanje šipova.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađen podložni beton na S1-S4.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
Armatura i beton naglavne grede na S8 (12.11.2022).
Armatura i beton naglavne grede na S7 (15.11.2022).
Armatura i beton stuba S2, II faza (17.11.2022).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane naglavne grede na S1-S8.
Izbetonirani stubovi S1 i S2.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
Šip S6.1 betoniran 14.11.2022.
Šip S6.2 betoniran 15.11.2022.
Šip S6.3 betoniran 16.11.2022.
Šip S6.4 betoniran 17.11.2022.
Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).

2.1.2.3 (CUL28) 182+800
Urađen podložni beton.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000
Urađen podložni beton.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)
Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. U Kisaču, Železnička stanica (km 90+351) je izrečena usmena opomena zbog radova na izradi radne skele bez opreme za rad na visini. Nakon opomene izvođač radova je preduzeo sve potrebne mere i bezbedno nastavio radove. Na lokaciji u Partizanskoj ulici u Novom Sadu (km 77+807) su uočene nepravilnosti u vidu neobezbeđenih radova na visini. Radovi su na kratko obustavljeni a izvođač radova je nakon usmene opomene otklonio nepravilnosti. Na istoj lokaciji, Novi Sad, Partizanska ulica (km 77+807), izvođač radova je nameravao da izvodi radove na podizanju čelične konstrukcije podvožnjaka u uslovima smanjene vidljivosti. U cilju sprečavanja potencijalnih incidenata pri radovima u uslovima smanjene vidljivosti Glavnom izvođaču radova je upućen dopis-podsetnik sa nalogom i uputstvom za obavljanje ovakve vrste radova.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634

Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Kisač-Stepanovićevo km 95+739

Novi Sad –Rasputnica Sajlovo km 79+800

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Stanje na gradilištu nije zadovoljavajuće sa aspekta bezbednosti i zdravlja na radu. Potrebno je hitno implementirati propisane mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Primećeni su sledeći nedostaci:

- Gradilište nije propisno ograđeno za pristup trećim licima.
- Radnici na gradilištu ne nose propisanu zaštitnu opremu.
- Električne instalacije nisu propisno postavljene.
- Skela na gradilištu nema potrebnu atestnu dokumentaciju.
- Gradilište je neuredno.
- Na gradilištu nema dokumentacije od izvođača radova.
- Na gradilištu nema organizovanog sistema prve pomoći u skladu sa važećim pravilnikom.
- Gradilište nema toalet.
- Ograničiti brzinu kretanja na gradilištu na 20 m/h.
- Rad na visini se ne vrši u skladu sa odredbama Pravilnika.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod mora strogo poštovati.

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

U periodu od 14.11.2022 do 18.11.2022 na osnovu svakodnevnih obilazaka gradilišta na deonici 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim

podizvođačima nije sprovodio sve odredbe Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu i sve podzakonske akate u oblasti bezbednosti i zdravlja na radu, kako bi se smanjio rizik od povređivanja i sprečio nastanak povreda na radu.

Nepravilnosti iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu svakodnevno su opisane u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172 +193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica , KM 179+395

Subotica, KM180+690

Subotica, KM184+259

Subotica 177+857 Km

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 20.11.2022.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 14.11 – 20.11.2022.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Izvođač je predao Investitoru pred situaciju br. 008 za dobijanje potvrde o poreskom oslobađanju.

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Izvođač je predao predsituaciju broj 009 na kontrolu Investitoru.

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 14.11 - 20.11.2022.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (overene zaključno sa 30.09.2022.godine)					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**61.727.992**	**0**	**61.727.992**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	999.520		999.520	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	27.195.630		27.195.630	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	15.002.535		15.002.535	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	6.423.722		6.423.722	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	1.786.961		1.786.961	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889		161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.746.960		2.746.960	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	326.746		326.746	
9. Napajanje	26.601.912	2.004.708		2.004.708	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811		823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053		1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	6.535		6.535	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.296.921		2.296.921	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**17.442.150**	**0**	**17.442.150**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150				
Ukupno :	**1.162.810.000**	**79.170.142**	**0**	**79.170.142**	**6,81%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 007 – 4. privremena situacija za radove (overena 09.11.2022. godine)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката

ИЖС: 111 пројеката
НАДЗОР: 1001 пројеката
Укупно достављено пројеката: **1112 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору

Начин дотсављања	Датум достављања	Број достављених пројеката	Основни пројекти	Ревизије пројеката	Корекције
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1930**	**934**	**789**	**206**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**1818**	**844**	**789**	**184**

Статус Извештаја Надзора

	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**15**	**0**	**0**	**0**	**15**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**687**	**187**	**45**	**152**	**919**
Укупно прегледано	**702**	**187**	**45**	**152**	**934**
Процентуално (%)	**68**	**18**	**4**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**754**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Mesta kolizije projektovane trase pruge NS-SU-državna granica sa instalacijama vlasnika Srbijagasa	MGSI/Nadzor, Izvođač, Finasijer, Investitor	14.11.2022.
Koordinacioni sastanak – Tehnička dokumentacija – Partizanska ulica	JP Putevi Srbije/ Nadzor, Izvođač, Projektant	16.11.2022.
Obilazak lokacije km 163+240, stajalište Verušić, kolizija 28 – Izmeštanje TK mreže i projekti zaštite	Teren/Nadzor, Izvođač, projektant, Investitor	17.11.2022.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

◉ srpski ○ english

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTONSKI RADOVI_1	**28**	17	3	6	2
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	**22**	13	6	3	
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	**17**	17			
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1	**13**	10			3
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2	**18**	7	2	8	1
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine_1	**6**			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-KONTAKTNA MREŽA_1	**8**	7		1	
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_1	**2**				2
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2	**2**	1			1
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	**185**	89	26	28	43
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	**178**	53	33	13	80
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_1	**67**	30	18	19	
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_2	**116**	51	16	32	17
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1	**3**			3	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1	**12**	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2	**10**	10			

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MAĐARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTONSKI RADOVI_1	(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1	(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2	(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine_1	(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-KONTAKTNA MREŽA_1	(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_1	(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2	(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_1	(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1	(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_2	(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1	(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2
NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-004 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-025-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022	NSSU-S1-ELW-MAR-001 NSSU-S1-ELW-MAR-002 NSSU-S1-ELW-MAR-003 NSSU-S1-ELW-MAR-004 NSSU-S1-ELW-MAR-005 NSSU-S1-ELW-MAR-006 NSSU-S1-ELW-MAR-007 NSSU-S1-01-ELW-MAR-010 NSSU-S1-01-ELW-MAR-011 NSSU-S1-02-ELW-MAR-012 NSSU-S1-02-ELW-MAR-013 NSSU-S1-01-ELW-MAR-017 NSSU-S1-01-ELW-MAR-021	NSSU-S2-ELW-MAR-0001 NSSU-S2-ELW-MAR-0002 NSSU-S2-ELW-MAR-0004 NSSU-S2-ELW-MAR-0005 NSSU-S2-ELW-MAR-0006 NSSU-S2-ELW-MAR-0007 NSSU-S2-ELW-MAR-0008 NSSU-S2-02-ELW-MAR-009 NSSU-S2-02-ELW-MAR-010 NSSU-S2-02-ELW-MAR-011 NSSU-S2-02-ELW-MAR-012 NSSU-S2-02-ELW-MAR-013 NSSU-S2-02-ELW-MAR-014 NSSU-S2-02-ELW-MAR-015 NSSU-S2-02-ELW-MAR-016 NSSU-S2-02-ELW-MAR-017 NSSU-S2-02-ELW-MAR-018	NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-001 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-002 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-003 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-004 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-005 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-006 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-001 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-002 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-003 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-004	NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0001 NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0002 NSSU-S2-02-HYD-MAR-013 NSSU-S2-02-HYD-MAR-014 NSSU-S2-02-HYD-MAR-015 NSSU-S2-02-HYD-MAR-017 NSSU-S2-02-HYD-MAR-018		NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-004-R1		NSSU-S2-SST-MAR-0001	NSSU-S1-STR-MAR-007 NSSU-S1-02-STR-GAL2-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-GAL1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-019 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-018 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-017 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-016 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-006-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-005-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-004-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-003-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-002-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-001-R1 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OCL-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-009 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-011 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-012 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-013 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-009 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-005 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-003 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-005 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-008 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-009 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-011 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-012 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-014 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-GAL2-MAR-002 NSSU-S1-01-ST5_ST3-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-021 NSSU-S1-02-STR-GAL3-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-GAL3-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-012-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-022 NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-014 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-016 NSSU-S1-01-STR-RSW2-009-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-010-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-011-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-012-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-013-R1 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-006 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-003-R1 NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP5-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-010 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-024-R1	NSSU-S2-STR-MAR-001 NSSU-S2-STR-MAR-002 NSSU-S2-STR-MAR-003 NSSU-S2-STR-MAR-004 NSSU-S2-STR-MAR-0024 NSSU-S2-STR-MAR-0026 NSSU-S2-STR-MAR-0027 NSSU-S2-STR-MAR-0033 NSSU-S2-STR-MAR-0035 NSSU-S2-STR-MAR-0040 NSSU-S2-03-STR-UP7-MAR-0041 NSSU-S2-03-STR-UP7-MAR-0042 NSSU-S2-03-STR-UP8-MAR-0044 NSSU-S2-03-STR-OP13-MAR-0046 NSSU-S2-03-STR-OP13-MAR-0047 NSSU-S1-02-STR-GAL4-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-004 NSSU-S1-02-STR-UP5-MAR-002 NSSU-S1-02-STR-GAL4-MAR-002 NSSU-S1-02-STR-OP10-MAR-002 NSSU-S1-02-STR-UP4-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-UP4-MAR-002 NSSU-S2-03-STR-GAL5-MAR-0070 NSSU-S2-03-STR-OP13-MAR-0048 NSSU-S2-03-STR-OP13-MAR-0053 NSSU-S2-03-STR-OP14-MAR-0055 NSSU-S2-03-STR-OP15-MAR-0056 NSSU-S2-03-STR-OP16-MAR-0057 NSSU-S2-03-STR-OP17-MAR-0058 NSSU-S2-03-STR-OP18-MAR-0059 NSSU-S2-03-STR-OP19-MAR-0060 NSSU-S2-03-STR-OP35-MAR-0069 NSSU-S2-03-STR-OP36-MAR-0071 NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0061 NSSU-S2-02-STR-UP7-MAR-0062 NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-0063 NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0064 NSSU-S2-02-STR-UP10-MAR-0065 NSSU-S2-02-STR-UP11-MAR-0066 NSSU-S2-02-STR-UP12-MAR-0067 NSSU-S2-02-STR-UP13-MAR-0068 NSSU-S2-02-STR-UP14-MAR-0072 NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-0054 NSSU-S1-02-STR-UP35-MAR-003 NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-0132 NSSU-S2-02-STR-STB-MAR-0133 NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0134 NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-0135 NSSU-S2-02-STR-STB-MAR-0136 NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0137 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0140 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0141 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0144	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018 NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024 NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027 NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032 NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001 NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002 NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003 NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004 NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1 NSSU-S1-D1-SUB-MAR-035 NSSU-S1-01-SUB-MAR-034-R1 NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-006 NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-007 NSSU-S1-D1-SUB-MAR-046 NSSU-S1-01-SUB-MAR-048 NSSU-S1.1-01-SUB-MAR-004 NSSU-S1.1-01-SUB-MAR-005 NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-022	NSSU-S2-SUB-MAR-DDZREV NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-DDZREV NSSU-S2-SUB-MAR-003 NSSU-S2-SUB-MAR-005 NSSU-S2-SUB-MAR-006 NSSU-S2-SUB-MAR-008 NSSU-S2-SUB-MAR-010 NSSU-S2-SUB-MAR-012 NSSU-S2-SUB-MAR-015 NSSU-S2-SUB-MAR-021 NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-033 NSSU-S2-SUB-MAR-034 NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1 NSSU-S2-SUB-MAR-037 NSSU-S2-SUB-MAR-039 NSSU-S2-SUB-MAR-040 NSSU-S2-SUB-MAR-041 NSSU-S2-SUB-MAR-043 NSSU-S2-SUB-MAR-044 NSSU-S2-SUB-MAR-046 NSSU-SUB-S2-MAR-049 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-036-REV1 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-065 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-067 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-068 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-069 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-070 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-071 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-072 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-073 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-075 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-077 NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-078 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-080 NSSU-S2-D2-SUB-MAR-096	NSSU-S1-TRS-MAR-001 NSSU-S1-TRS-MAR-002 NSSU-S1-TRS-MAR-003 NSSU-S1-TRS-MAR-004 NSSU-S1-TRS-MAR-005 NSSU-S1-TRS-MAR-006 NSSU-S1-TRS-MAR-007 NSSU-S1-TRS-MAR-008 NSSU-S1-TRS-MAR-009 NSSU-S1-01-TRS-MAR-010 NSSU-S1-01-TRS-MAR-011 NSSU-S1-01-TRS-MAR-012	NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-004 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-025-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022